

**meghívó**

A 87. SZ. KÁM-SZOMBATHELY-KŐSZEGI FŐÚT 25+800-26+200 KM  
SZAKASZÁNAK,

**SZOMBATHELY TOLBUHIN ÚTI CSOMÓPONT  
ÉS GYALOGOS ALULJÁRÓ ÁTADÁSÁRA**

1984. DECEMBER 7-ÉN 14 ÓRAKOR KERÜL SOR

A CSOMÓPONTOT ÁTADJA:

**DR. NAGY ERVIN**  
MINISZTERHELYETTES

TALÁLKOZÁS:

A TOLBUHIN U.-VÖRÖSMARTY U. CSOMÓPONTJÁBAN,  
A DÉLI OLDALON, A TOLBUHIN U. 14. SZ. HÁZ ELŐTT

Az érkező gépjárműveket legcélszerűbb a Vásárcsarnok parkolójában  
elhelyezni

## MŰSZAKI JELLEMZŐK:

### KÖZMŰKIVÁLTÁSOK:

átépítésre került 415 m víznyomóvezeték  
590 m elektromos vezeték  
368 m gázvezeték  
600 m postai vezeték  
58 m csatorna

### ÚTPÁLYA:

13 500 m<sup>2</sup> új burkolat épült. Burkolatszélesség kiemelt szegélyek között 8,00–24,00 m. Kopó réteg: AB-12, illetve a felállósávoknál az ún. „betafalt” a cementtel erősített drén aszfalt készült. 5000 m<sup>2</sup> új járda, valamint a három csomópontban új forgalomirányító jelzőlámpa-rendszer épült.

### GYALOGOS ALULJÁRÓ:

szerkezete 1750 m<sup>2</sup>, ebből fedett 1100 m<sup>2</sup>. 24×24 m-es csarnok épült 6,0–6,3 méterenként oszlopokkal alátámasztva. Ehhez kapcsolódik öt kijárat, közöttük kettőnél 8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-os emelkedésű rámpa is van. A csarnok északi részén a csatornák csatlakozási műtárgyának magassági helyzete miatt a padlószintet 40 cm-rel meg kellett emelni. Ezt a részt a Savaria Múzeum régészeti kiállító helyként rendezi be. A csarnok déli részén vannak elhelyezve a különféle kiszolgáló helyiségek. Az aluljáró belmagassága 2,60–2,75 m.

## BERUHÁZÓ:

Szombathelyi Közúti Igazgatóság

## ÉPÍTÉSI KÖLTSÉG:

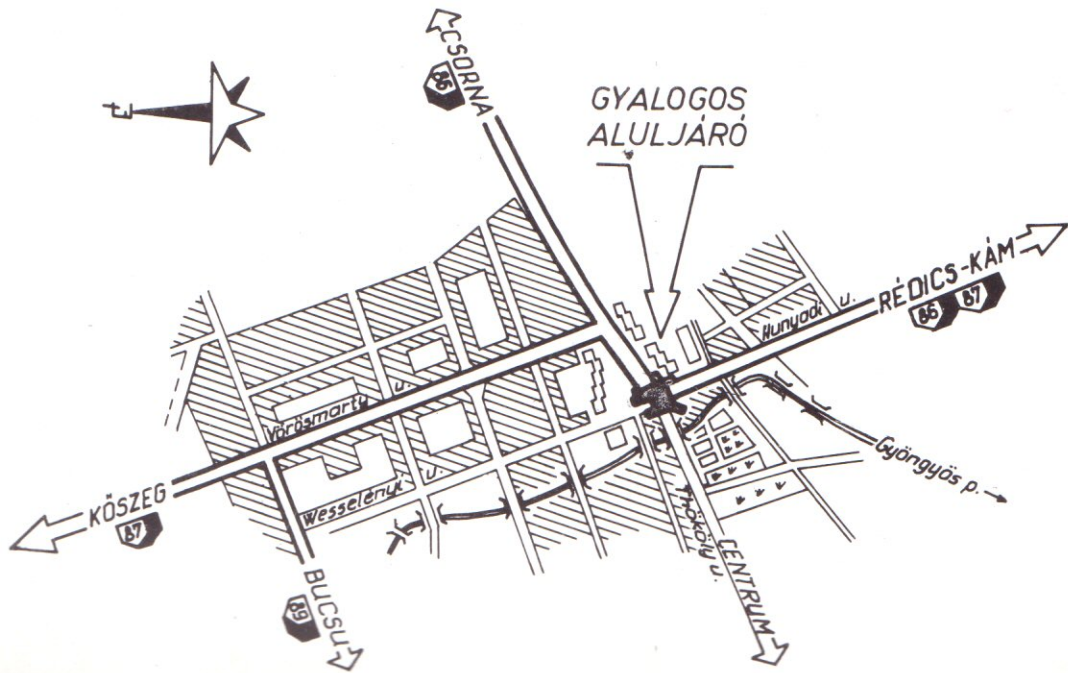
72,0 millió Ft, ebből külső hozzájárulás 7,6 millió Ft.  
A költségek megoszlása a következőképpen alakult: gyalogos aluljáró 34 millió,  
útépítés 10 millió, jelzőlámpák 6 millió, közműkiváltások 22 millió Ft.

## ÉPÍTÉSI IDŐTARTAM:

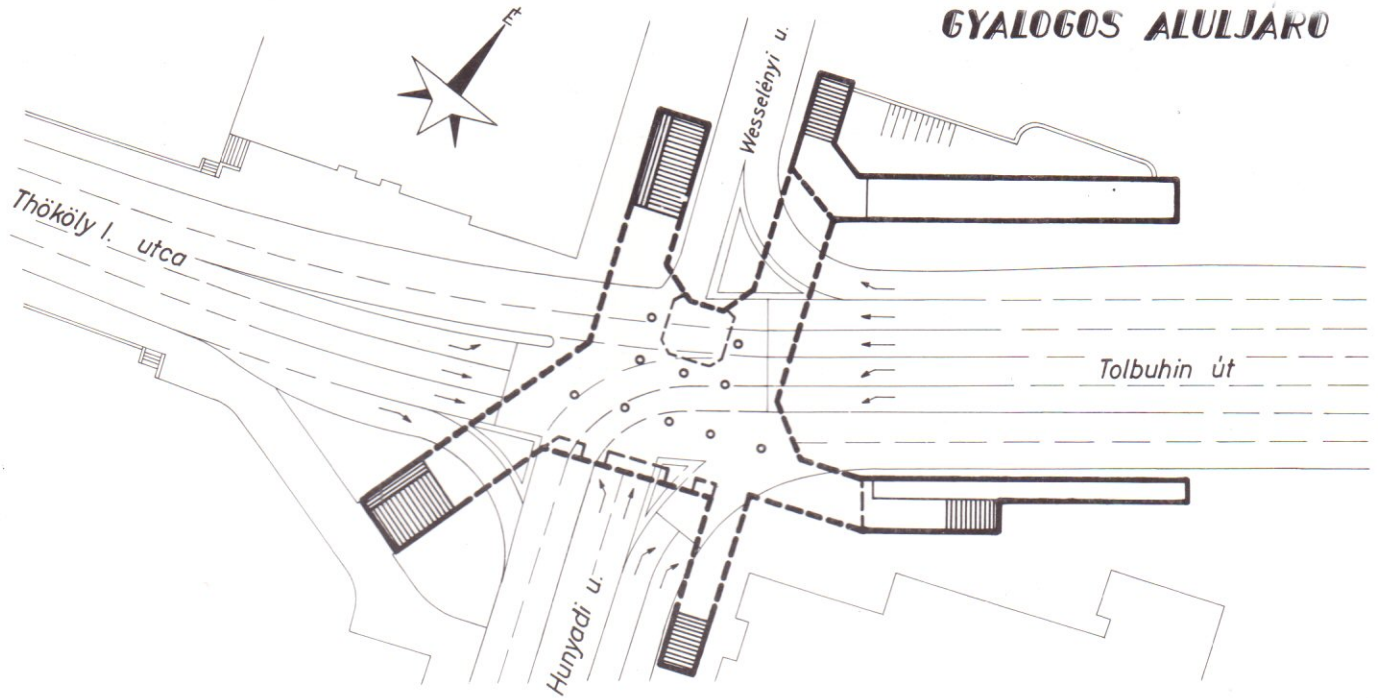
közműkiváltások	1982. 03–1983. 08.
aluljáró szerkezet építés	1983. 08–1984. 09.
útépítés, belső építészeti	1984. 05–1984. 11.

## BERUHÁZÁSI CÉL:

A 86. sz. Rédics–Szombathely–rajkai és a 87. sz. Kám–Szombathely–kőszegi főút Szombathely átkelési szakaszán közös nyomvonalon halad. A közös szakaszhoz kapcsolódva a főutak Hunyadi út–Tolbuhin úti csomópontjában a városmag felé egy új út épült. Ezeket az utóbbi években ugrásszerűen megnövekedett Ausztria–balatoni, Pozsony–jugoszláviai, Szombathely–budapesti és jelentős belső, városi forgalom veszi igénybe. Ezért vált szükségessé egy minden igényt kielégítő csomópont építése, ami nagy geometriai méretei és a gyalogosok nagy száma miatt csak szintben elkülönítve volt biztonságosan kialakítható.



# GYALOGOS ALULJÁRO



## TERVEZŐ:

gyalogos aluljáró: UVATERV – dr. Gárdonyi Zoltán  
belső építészeti: VASITERV – Szilágyi István  
út, csapadécsatorna: VASITERV – Takács János  
forgalomtechnika: UVATERV – Laki József

## GENERÁLKIVITELEZŐ:

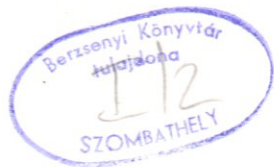
Győri Közúti Építő Vállalat – út- és csapadécsatorna

## KIVITELEZŐK:

DUVIÉP – gyalogos aluljáró szerkezete  
Hídépítő Vállalat – földémszigetelés, cölöpözés  
ÉSZKV Szombathely – belső építészeti: vakolás, festés, villamos munkák  
VASÉP – belső építészeti: lakatos-, üveges munkák  
Kőfaragó és Ép. szobrász Vállalat – kőmunkák: lépcsők, szegélyezés  
ORSZAK – mozaik falburkolás  
VILATI – közlekedési jelzőlámpák  
Városgazdálkodási Vállalat, Szombathely – aluljáró padozat  
ÉDÁSZ Üzemigazgatóság – közvilágítás  
Kertészeti és Parképítő Vállalat – növénytelepítés, füvesítés

## KÖZMŰKIVÁLTÁSOK:

ÉGÁZ  
ÉDÁSZ Üzemigazgatóság  
Víz- és Csatornamű Vállalat  
VILATI  
Távközlési Üzem, Szombathely



84-4211 Sylvester J. Nyomda – 150 pld.



SZERETETTEL MEGHÍVOM  
A SZOMBATHELY TOLBUHIN U.–HUNYADI ÚTI CSOMÓPONT  
ÉS GYALOGOS ALULJÁRÓ  
ÜNNEPÉLYES ÁTADÁSA UTÁNI

## **ÁLLÓFOGADÁSRA**

AZ ÁLLÓFOGADÁS HELYE ÉS IDEJE:

SZOMBATHELY, VÁSÁRCSARNOK ÉTTEREM, HUNYADI U. 5–7. I. EMELET, 14.30 ÓRA

SZABÓ ZOLTÁN  
A SZOMBATHELYI KÖZÚTI IGAZGATÓSÁG  
IGAZGATÓJA