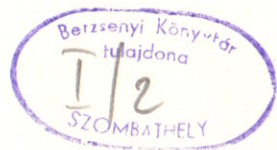


MEGHÍVÓ



AZ MSZMP KÖRMENDI VÁROSI BIZOTTSÁGA,
A HAZAFIAS NÉPFRONT KÖRMENDI VÁROSI BIZOTTSÁGA,
KÖRMEND VÁROS TANÁCSA,
A SZOMBATHELYI KPM KÖZÜTI IGAZGATÓSÁG
ÉS A HIDÉPÍTŐ VÁLLALAT

MEGHÍVJA ÖNT

A 86. FŐÚT
KÖRMENDI ÚJ RÁBA HÍDJÁNAK
ÜNNEPÉLYES
FORGALOMBA HELYEZÉSÉRE

AZ ÜNNEPSÉG 1980. AUGUSZTUS 19-ÉN
17 ÓRAKOR KEZDŐDIK A HÍD ÉSZAKI FELJÁRÓJÁNÁL

A forgalomba helyezés után
Alkotmányunk Ünnepe alkalmából tömeggyűlés,
majd vízikarnevál és tűzijáték lesz

**A 86. FŐÚT KÖRMENTI ELKERÜLŐ SZAKASZÁNAK
ÉPÍTÉSI ADATAI**

A korrekció hossza: 3,5 km

Burkolat szélessége: 7,5 m

A hidak adatai:	Rába-híd:	Csőrnőc-híd:
Nyílás:	90 m	120 m
Alapozási mód:	mélyszávalap	mélyszávalap
Fel szerkezet típusa:	ÉHGΓ (45 db)	ÉHGΓ (60 db)
Beépített betonmennyiség:	1881 m ³	1942 m ³
Beépített acélmennyiség:	192 to	118 to
Építési idő:	250 nap	263 nap
Költség:	26,8 millió	23,6 millió Ft

Az útkorrekció adatai:

Földmunka:	238 000 m ³
Beton:	5 300 m ³
Aszfalt:	6 200 to
Acélkorlát:	6 952 fm
Költség:	43,3 millió Ft

Beruházó: KPM Közúti Igazgatóság, Szombathely

Tervező: UVATERV Budapest

Kivitelezők: Hídépítő Vállalat
Zalaegerszegi KÉV
ÉDÁSZ
Nyugatdunántúli VIZIG
Vas m. Távközlési Üzem

